

ÉQUIPEMENT SOCIAL ET SPORTIF

● Villeneuve-Saint-Georges. Nouveau centre hospitalier. Raymond Lopez f., J. Seach, Remi Lopez, architectes.....	62
● Paris. Centre hospitalier universitaire Pitié-Salpêtrière. J.H. Riedberger, architecte. Onium Technique O.T.H., Bureau d'études techniques.....	66
● Opération « 1 000 clubs de jeunes ».....	70
● Club de jeunes. A. Béchu, J.Z. Bidault, M. Guillaume, architectes; S.E.A.L., constructeur.....	70
● Club de jeunes. Goddeunis, R. De Leu, architectes; B.S.M., constructeur.....	72
● Club de jeunes. C. Moyat, architectes; S.C.A.N., constructeur.....	74
● Club de jeunes. G. Grandtal, architecte; S.E.R.A., constructeur.....	75
● Club de jeunes. J. Prouvé; C.I.M.T.-Lorraine, constructeur.....	76
● Puteaux. Foyer des jeunes. O. Rabaud, architecte.....	79
● Romainville. Foyer de vieux. Atelier d'Urbanisme et d'Architecture, maître d'œuvre. P. Chemetov, J. Deroche, architectes délégués.....	80
● Grande-Bretagne. Piste cycliste démontable en bois.....	83
● Piscine de Deauville. R. Tailibert, architecte.....	84
● Corbel-Essonnes. Stade nautique. Atelier d'Urbanisme et d'Architecture, maître d'œuvre. P. Chemetov, J. Deroche, architectes délégués.....	90
● Souvieux (Oise). International Club du Lys. P. Bled, Baudin, Gernez, architectes.....	96
● Longwy. Salle omnisports. A. Fillatre, architecte.....	98
● Lyon. Patinoire olympique. C. Baton, R. Reuillif, architectes.....	102
● Projets types de patinoires. A. Frischlander, architecte. R. Sérger, ingénieur conseil. C.E.T.A.C., bureau d'études techniques.....	106
● Gymnase Iyee. J.H. Riedberger, architecte.....	108
● Halles de sports. A. Wogenscky, I. Miquel, architectes; Société Durafour, Compagnie Jassemoz, constructeurs.....	110
● Genesac. Gymnase scolaire. O. Rabaud, architecte.....	113
● Saint-Nizier du Moucheron. Tremplin de 90 m. Architecture : P. Daloz, avec E. de Valère et G. O'Callaghan, architectes; Bureau d'études : Onium Technique O.T.H.....	114

ACTUALITÉS ■ INFORMATIONS

● La Gare routière de Rungis. Bureau d'études : Société d'Etudes Techniques et Economiques S.E.T.E.C., MM. Saliat et Grimond, O. Vaudou, R. Luthi, architectes.....	116
● Grèce. Hôtels « Xenia » à Pallouri et Mykonos. A. Konstantinidis, architecte.....	124
● Association « Fermes Utiles » 19.....	9
● Informations.....	11, 13 et 15
● Bibliographie.....	15
● Répertoire des annonceurs.....	144

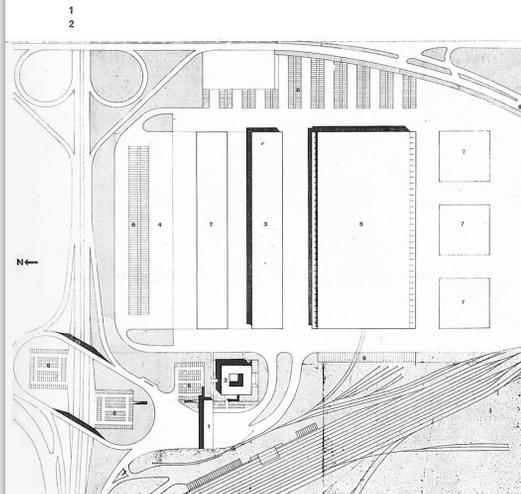
La couverture : Club de jeunes, prototype d'Ermont. Jean Prouvé, C.I.M.T.-Lorraine constructeur.

LA GARE ROUTIÈRE DE RUNGIS

BUREAU D'ÉTUDES : SOCIÉTÉ D'ÉTUDES TECHNIQUES ET ÉCONOMIQUES S.E.T.E.C., MM. SAIAS ET GRIMOND

ARCHITECTES : O. VAUDOÛ, R. LUTHI
L. FREITAG, S. ZIELENIUK, COLLABORATEURS

actualités



La gare routière de Rungis a été réalisée pour le compte de la Sogaris (Société de la Gare Routière de Rungis). La gare est implantée sur un terrain de 38 ha, situé dans le complexe de Rungis qui comprend un centre routier et le marché d'intérêt national de la région parisienne destiné à remplacer les halles de Paris (*).

Le rôle de la gare routière est de fournir aux transporteurs routiers, une organisation capable de :

- décharger dans ses installations toutes marchandises, à l'exception des denrées commercialisables sur le Marché d'intérêt National, les trier, les allouer, les recharger sur tout véhicule;
- entreposer si nécessaire ces marchandises soit dans des entrepôts banalisés, soit dans des entrepôts privativement mis à la disposition des usagers qui en font la demande;
- faire assurer par une société de camionnage fonctionnant sous sa responsabilité, la distribution et la collecte de ces marchandises dans la région parisienne;
- favoriser les échanges interlignes entre transporteurs.

La gare routière comprend :

- un bâtiment d'administration de 2 niveaux sur un sous-sol semi-enterré, mesurant 45 m sur 45 m avec un patio intérieur de 20 x 20 m. Le bâtiment abrite tous les services assurant l'exploitation et le contrôle des opérations effectuées dans l'enceinte de la gare, ainsi que des bureaux localisés destinés aux transporteurs routiers.

- un quai de transit où s'effectuent tous les échanges entre les camions des transporteurs et les véhicules de distribution. Ce bâtiment mesure 206 m de longueur sur 40 m de largeur, et comporte 130 postes de déchargement.

- un entrepôt banal, en partie enterré, de 306 m de longueur sur 85 m de largeur et comportant un quai d'accostage de 90 m.

- un entrepôt localitif de 306 m de longueur et de 150 m de largeur, desservi par chemin de fer et comportant 612 m de quai pour l'accostage des camions.

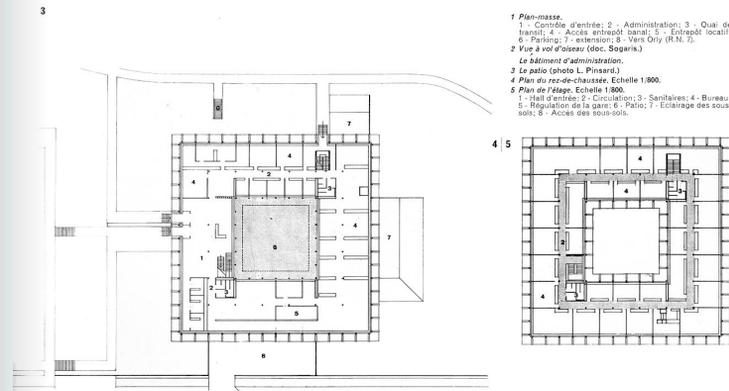
La maintenance des marchandises est assurée par un convoyeur à chaîne encastré dans le sol, desservant et reliant les quais et les entrepôts.

Construction

Bâtiment administratif

Niveau semi-enterré, réalisé en voiles et poteaux de béton armé. Niveaux supérieurs en structure métallique comprenant des points d'appuis en tube d'acier sur une trame de 3,30 m en façade et de 6,60 m à l'intérieur, et des poutres métalliques de plancher en profilés I.E.

(*) Voir le numéro spécial de « Techniques et Architecture » paru en décembre 1964 et consacré au transfert des Halles centrales.



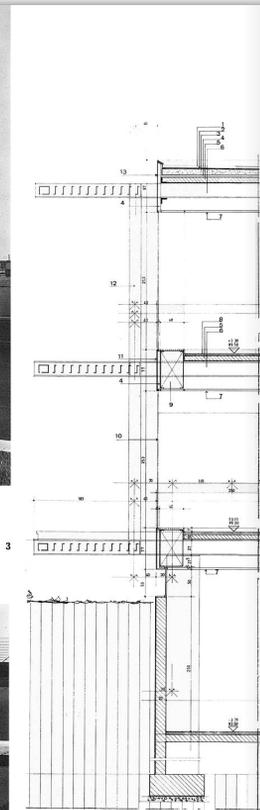
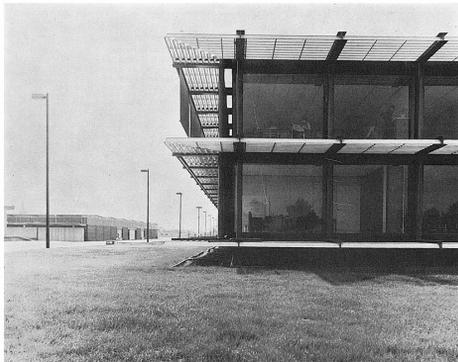
- 1 Plan-masse.
1 - Contrôle d'entrée; 2 - Administration; 3 - Quai de transit; 4 - Accès entrepôt banal; 5 - Entrepôt localif; 6 - Parking; 7 - extensions; 8 - Vents Only (R.N. 7).
- 2 Vue à vol d'oiseau (d'oc. Sogaris.)
Le bâtiment d'administration.
- 3 Le patio (photo L. Pinsard.)
- 4 Plan du rez-de-chaussée, Echelle 1/800.
- 5 Plan de l'étage, Echelle 1/800.
- 6 - Hall d'entrée; 7 - Circulation; 8 - Sanitaires; 4 - Bureau; 5 - Régulation de la gare; 6 - Patio; 7 - Éclairage des sous-sols; 8 - Accès des sous-sols.



1

LA GARE ROUTIÈRE DE RUNGIS

2

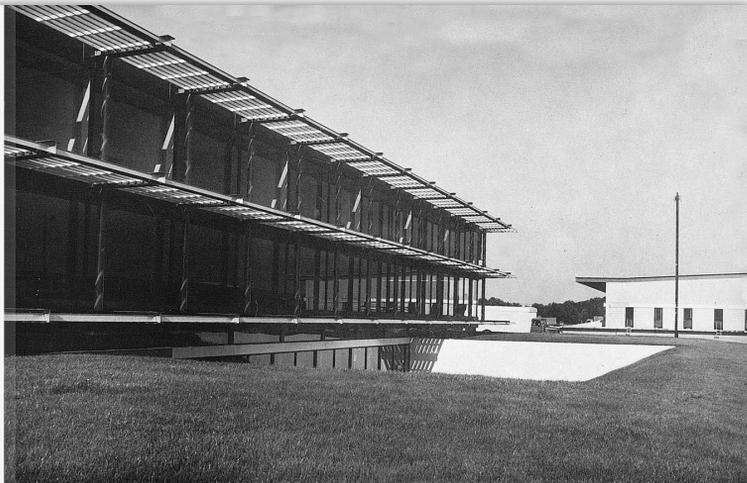


3

Le bâtiment d'administration.

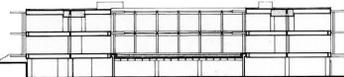
- 1 Un aspect de la façade avec stores en toile baissés.
- 2 Détail de l'angle, dans le fond, l'entree du bâtiment.
- 3 Détail de façade - coupe transversale. Echelle 1/80.
1 - Linteau; 2 - Charpente; 3 - Chape de pierre; 4 - Isolation; 5 - Dalle béton; 6 - Charpente métallique; 7 - Plafond suspendu; 8 - Revêtement sol et étage; 9 - Caisson chauffage et ventilation; 10 - Vitrage fixe; 11 - Rive de plancher; 12 - Plaisir porteur; 13 - Rive de toiture.
- 4 Le bâtiment, stores relevés.
- 5 Coupe transversale. Echelle 1/300.
- 6 Détail de façade.

(photos L. Pinsard).



4

5



6



Plancher en dalles préfabriquées de béton armé avec, en sous-face, une isolation par flocage. Toiture terrasse avec étanchéité multicouche.

Facades comprenant des bandeaux en aluminium laqué au four, en about des planchers, et des vitrages fixes en glace claire. Pare-soleil horizontaux réalisés par des profils extrudés en aluminium. Stores en toile avec manœuvre électrique.

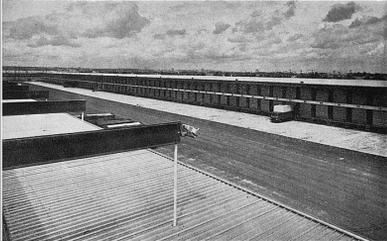
Conditionnement d'air par éjecto-convecteurs placés dans l'épaisseur des planchers côté façade. Eclairage des bureaux par plafonds lumineux.

Séparation des bureaux par des cloisons menuiseries, revêtues de lamifié. Blocs placards et blocs portes, formant séparation avec les circulations, réalisés en panneaux d'aggloméré revêtus de lamifié. Revêtement de sol en moquette Tapisom.

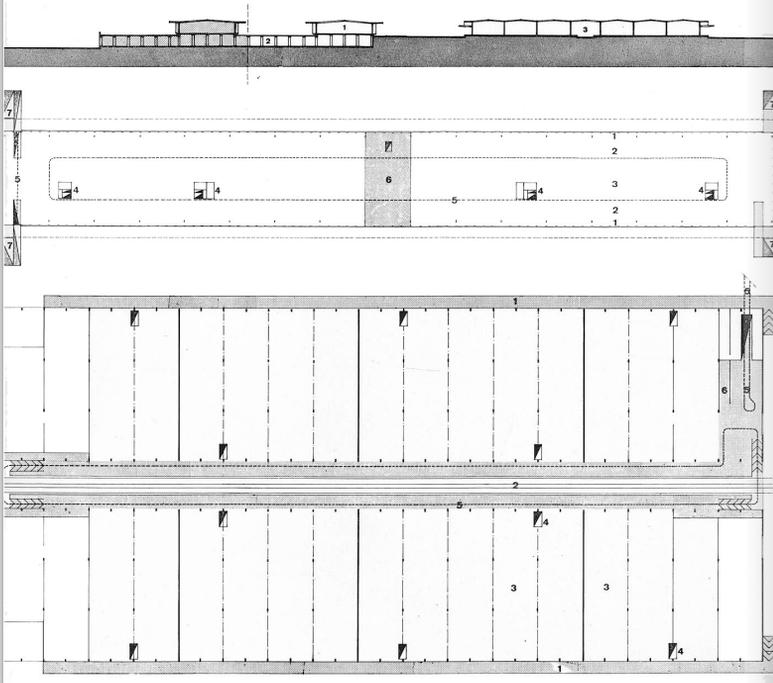
Quai de transit

Structure métallique comprenant des portiques transversaux de 36 m de portée, espacés de 18 m, et des solives en profilés H.E. parallèles aux façades. Toiture en bacs d'aluminium avec, en sous-face, un flocage. Facades en aluminium et verre comprenant des parties en bardage d'aluminium avec incorporation de portes à guillotine et de châssis fixes en verre armé. Au niveau supérieur des portes, caissons d'éclairage en plexiglass comportant la numérotation des postes à quai.

LA GARE ROUTIÈRE DE RUNGIS



1
2
3
4



Les quais sont munis de plates-formes à hauteur variable, à manœuvre hydraulique, permettant le rattrapage des différentes hauteurs de châssis des camions. Éclairage par lampes fluo ballon. Manutention des marchandises par convoyeur à chaîne encastré dans le sol.

Entrepôt banal

Points d'appuis par poteaux en béton armé, sur trame établie selon le module des palettes. Poutres longitudinales couléées sur place. Poutres transversales préfabriquées, en forme de U renversé. Protection des quais d'accostage par un auvent métallique avec étanchéité en bac aluminium. Fermeture des bacs par volets roulants en aluminium.

Ventilation mécanique de l'entrepôt. Éclairage par tubes fluorescents. Manutention par convoyeur à chaîne encastré dans le sol.

Entrepôt localitif

Structure métallique comprenant des points d'appuis en profilés reconstruits sur une maille de 18 m sur 20 m à l'intérieur et sur une trame de 9 m en façade, et des poutres métalliques ajourées, implantées transversalement tous les 9 m. Solivage longitudinal en poutrelles ajourées. Toiture terrasse en bacs Acieroid et étanchéité multicouche.

En façade, auvent métallique avec toiture en bac d'aluminium, suspendu aux poutres transversales de la charpente. Les façades comportent, en partie basse, des portes coulissantes en aluminium et, en partie supérieure, des vitrages en verre armé ondulé avec des châssis d'aération type Naco. Remplissage de l'ossature métallique des façades pignons, en briques pleines apparentes.

Cloisonnement intérieur en panneaux de brion léger dans une ossature métallique. Éclairage par lampes fluo-ballon. Manutention par un convoyeur à chaîne encastré dans le sol.

Les entrées:

1 Vue à vol d'oiseau.

2 Coupe transversale. Echelle 1/2000.

3 Le quai de transit. Echelle : environ 1/1250.

4 - Quai routier; 2 - Zone de déchargement; 3 - Zone de stockage; 4 - Accès sanitaires et entrepôt banal; 5 - Convoyeur à chaînes; 6 - Cellule suspendue; 7 - Rampe d'accès au quai.

4 Entrepôt banal. Echelle : environ 1/1250.

1 - Quai routier; 2 - Voie ferrée; 3 - Cellule; 4 - Accès aux sanitaires; 5 - Convoyeur à chaîne; 6 - Ascier.

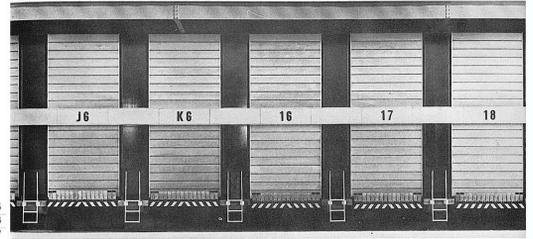
8 Détail de façade du quai de transit.

6 Intérieur du quai de transit.

7 Intérieur de l'entrepôt banal.

(photos 5 et 6 : L. Pinaud, 1 et 7 : C.F.E.).

Quelques entreprises : ponts routiers, chariots élévateurs; menuiserie; Ponts, poutres, cornues, supports et stores; bois; menuiserie aluminium; escaliers; Paris; Chauffage; Funzini; Paris - Station de graissage; Tocalant, Paris.



5
6
7

